Проект

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ НОВОАЛЕКСАНДРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ ПЕРВОГО СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ

г. Новоалександровск

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа Ставропольского края

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Новоалександровского городского округа Ставропольского края Совет депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа Ставропольского края.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края  Д.В. Страхов |  | Глава Новоалександровского городского округа Ставропольского края  С.Ф. Сагалаев |

Проект решения вносит заместитель главы администрации Новоалександровского городского округа Ставропольского края

А.А. Соболев

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель главы

администрации Новоалександровского

городского округа Ставропольского края Н.Г. Дубинин

Начальник правового отдела

администрации Новоалександровского

городского округа Ставропольского края В.Е. Гмирин

Начальник управления имущественных

отношений – главный архитектор

администрации Новоалександровского

городского округа Ставропольского края Э.А. Колтунов

Начальник общего отдела

администрации Новоалександровского

городского округа Ставропольского края Е.В. Красюкова

Начальник отдела дорожного хозяйства

и капитального строительства

администрации Новоалександровского

городского округа Ставропольского края Е.А. Савельев

Проект решения подготовил начальник отдела архитектуры и градостроительства управления имущественных отношений администрации Новоалександровского городского округа Ставропольского края

И.Ю. Черепухин

Приложение к

проекту решения

Совета депутатов

Новоалександровского

городского округа

Ставропольского края

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**НОВОАЛЕКСАНДРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

СОДЕРЖАНИЕ

[Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа Ставропольского края 5](#_Toc59607002)

[1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа 8](#_Toc59607003)

[1.1 Анализ положения Новоалександровского городского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края 8](#_Toc59607004)

[1.2 Социально-экономическая характеристика Новоалександровского городского округа 10](#_Toc59607005)

[1.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории 14](#_Toc59607006)

[1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 15](#_Toc59607007)

[1.5 Характеристика сети дорог Новоалександровского городского округа 17](#_Toc59607008)

[1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 30](#_Toc59607009)

[1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 30](#_Toc59607010)

[1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 31](#_Toc59607011)

[1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 31](#_Toc59607012)

[1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения 32](#_Toc59607013)

[1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 34](#_Toc59607014)

[1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры 34](#_Toc59607015)

[1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 36](#_Toc59607016)

[1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 37](#_Toc59607017)

[2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 38](#_Toc59607018)

[2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Новоалександровского городского округа 38](#_Toc59607019)

[2.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа 39](#_Toc59607020)

[2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 40](#_Toc59607021)

[2.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа 41](#_Toc59607022)

[2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 44](#_Toc59607023)

[2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 44](#_Toc59607024)

[2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 45](#_Toc59607025)

[3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа 47](#_Toc59607026)

[4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) 48](#_Toc59607027)

[4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 49](#_Toc59607028)

[4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 50](#_Toc59607029)

[4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 50](#_Toc59607030)

[4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 51](#_Toc59607031)

[4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств 52](#_Toc59607032)

[4.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа 52](#_Toc59607033)

[4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков 53](#_Toc59607034)3

[5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 55](#_Toc59607035)

[6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 55](#_Toc59607036)

[7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Новоалександровского городского округа 58](#_Toc59607037)

[Приложения 61](#_Toc59607038)

**Паспорт программы** **комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа Ставропольского края**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа Ставропольского края (далее – Программа). |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=E57E9D3070906742A1950B8B971A8DE2E5E054BF55EB61C8A73225696F0ACBCFEDC1EAD94D15729Bc40DD) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ  «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план Новоалександровского городского округа, утвержденный решением Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края первого созыва от 23 апреля 2021 г. № 47/453;  Правила землепользования и застройки Новоалександровского городского округа, утвержденные решением Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края первого созыва от 28 декабря 2020 г. № 44/416;  Нормативы градостроительного проектирования Новоалександровского городского округа, утвержденные решением Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края от 27.10.2020 г. № 41/408. |
| Заказчик  Программы | Администрация Новоалександровского городского округа Ставропольского края, Ставропольский край, г. Новоалександровск, ул. Гагарина, 315. |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Картфонд», Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Дзержинского, 158. |
| Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Новоалександровского городского округа, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования.  2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.  3. Улучшение транспортного обслуживания населения.  4. Снижение доли протяженности на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. |
| Целевые показатели | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - протяженность пешеходных дорожек;  - обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования;  - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети;  - обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием;  - доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения. |
| Срок и этапы реализации программы | 2021-2030 годы  Этапы реализации: 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г., 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г. |
| Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб. | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Этапы | БК | БМО | Всего | | 2021 | 282586,20 | 14872,96 | 297459,15 | | 2022 | 463704,42 | 24405,50 | 488109,91 | | 2023 | 721973,08 | 37998,58 | 759971,66 | | 2024 | 670885,95 | 34336,09 | 705222,04 | | 2025 | 934038,83 | 49159,94 | 983198,77 | | 2026 | 540033,31 | 28422,81 | 568456,11 | | 2027 | 627130,21 | 33006,85 | 660137,06 | | 2028 | 620857,07 | 32676,69 | 653533,76 | | 2029 | 755537,49 | 39765,13 | 795302,62 | | 2030 | 489846,19 | 25781,38 | 515627,57 | | Всего | 6106592,73 | 320425,92 | 6427018,65 |   БК – бюджет краевой  БМО – бюджет муниципального образования  Общий объем финансирования Программы составляет в 2021-2030 годах – 6427018,65 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2030 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Новоалександровского городского округа на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа

1.1 Анализ положения Новоалександровского городского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края

Новоалександровский городской округ расположен в северо-западной части Ставропольского края, на западе и юге он граничит с территорией Краснодарского края, на севере – с Красногвардейским районом, на востоке – с Изобильненским городским округом.

Общая площадь городского округа составляет 2015,7 км² (201 499 га). Протяжённость Новоалександровского городского округа с севера на юг составляет 60 км, с востока на запад – 48 км. Расстояние от административного центра округа города Новоалександровска до административного центра края – города Ставрополя – около 100 км.

Карта (Новоалександровский)

Рисунок 1 – Географическое положение Новоалександровскго городского округа Ставропольского края

Одним из преимуществ географического положения городского округа является его сравнительно небольшая отдаленность (300-350 км) от международных портов: г. Новороссийск, г. Туапсе (Черное море), Темрюк, Кавказ и порт Тамань (Азовское море), через которые осуществляется экспорт промышленной и сельскохозяйственной продукции.

Новоалександровский городской округ занимает важное место в системе расселения Ставропольского края и образует самостоятельную устойчивую систему расселения. В Схеме территориального планирования Ставропольского края территория округа отнесена к аграрно-городскому типу по доминирующим признакам функционального освоения и пространственной организации[[1]](#footnote-1).

В состав городского округа включен 41 населенный пункт: административный центр округа – город Новоалександровск, одно село, 22 поселка, 4 станицы и 13 хуторов.

Городской округ характеризуется выгодным транспортным положением за счет прохождения по территории округа автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Ставрополь – Изобильный – Новоалександровск – Красногвардейское», «Новоалександровск – Григорополисская – Армавир (в границах Ставропольского края)», «Новоалександровск – Кропоткин (в границах Ставропольского края)».

Транспортная система представлена автомобильным, железнодорожным и трубопроводными видами транспорта.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территории. Транспортная система определяет условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность работы и развития всех сфер деятельности. Эффективное функционирование транспортного комплекса Новоалександровкого городского округа является важным условием для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста экономики данной территории.

Основными объектами внешнего транспорта городского округа являются железнодорожный вокзал и автостанция.

В зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильные дороги Российской Федерации классифицируются по классам и категориям.

В Новоалесандровском городском округе региональные автомобильные дороги по техническим параметрам являются автомобильными дорогами II-IV категории.

В настоящее время наблюдается увеличение среднегодовой суточной интенсивности движения на основных маршрутах Ставропольского края. Изменяется состав движения. За счет быстрого увеличения в потоке автомобильного транспорта доли автомобилей большой грузоподъемности происходит увеличение средней нагрузки на региональные автомобильные дороги и местные автомобильные дороги.

Местные автомобильные дороги являются собственностью Новоалександровского городского округа, их содержание и развитие относятся к сфере деятельности органов местного самоуправления городского округа и осуществляется за счет средств местного бюджета.

Существенной проблемой продолжает оставаться безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа. В последние годы наблюдается рост уровня автомобилизации. Это требует увеличения затрат на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, а также на их ремонт и содержание.

1.2 Социально-экономическая характеристика Новоалександровского городского округа

Новоалександровский городской округ расположен в северо-западной части Ставропольского края в зоне неустойчивого увлажнения (третья агроклиматическая зона). Для территории округа характерен умеренно-континентальный климат.

В городском округе числится более 170 водных объектов, общей площадью около 2 тыс. га различного назначения (рекреация, рыборазведение, орошение, любительское рыболовство, обводнение, противоэрозийные) Основу водных ресурсов составляют река Расшеватка, Камышеваха и река Кубань.

Климат Новоалександровского городского округа умеренно континентальный, с жарким засушливым летом и умеренно-холодной зимой.

На территории городского округа могут проявить себя такие опасные метеорологические явления, как сильные ливни, град, пыльные бури, метель, снежные заносы и другие природные явления. Экстремальное количество и продолжительность выпадения осадков оказываются опасными для людей и возбуждают чрезвычайные ситуации.

Новоалександровский городской округ имеет прямые выходы на главные транспортные магистрали края и через города Кропоткин и Краснодар к побережью Черного и Азовского морей.

Город Новоалександровск является крупным автодорожным узлом северо-западной части Ставропольского края.

Для Новоалександровского городского округа характерна концентрация дорог основной сети в районе административного центра и вдоль железнодорожных линий.

Новоалександровский городской округ – динамично развивающаяся территория Ставропольского края. Экономика округа включает отрасли сельского хозяйства, промышленности, торговли, сферы услуг, строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства. На долю сельскохозяйственного и промышленного производства приходится 80% общего объема отгруженных товаров по видам экономической деятельности.

Аграрный сектор включает пять крупных сельскохозяйственных предприятий, 28 предприятий малых форм собственности и 306 крестьянских – фермерских хозяйств. Хранение и отгрузку зерна осуществляют три элеватора, которые имеют железнодорожные подъездные пути. Все сельскохозяйственные предприятия имеют свои собственные зернохранилища.

Промышленный комплекс представлен предприятиями (24 предприятия, из них три крупных, одно среднее и 20 малых предприятий) пищевой, перерабатывающей и стекольной промышленности, которые сосредоточены в основном в городе Новоалександровске.

В 2018 г. численность занятых в экономике составила 21,19 тыс. чел. (83,1% от экономически активного населения)[[2]](#footnote-2).

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском округе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 01.01.2020 г. численность населения городского округа составляла 64,1 тыс. чел., в том числе городского население – 26,5 тыс. чел. (41,3%) и сельского – 37,6 тыс. чел. (58,7%). Площадь территории городского округа – 2015,7 км², плотность населения – 31,8 чел./км[[3]](#footnote-3).

Численность населения городского округа и отдельных населенных пунктов в его составе представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Численность населения по населенным пунктам Новоалександровского городского округа на 01.01.2020 г.

|  |  |
| --- | --- |
| Территориальные отделы, населенные пункты | Численность населения, чел. |
| г. Новоалександровск | 26659 |
| Горьковский | 1864 |
| Григорополисский | 10101 |
| Кармалиновский | 1497 |
| Краснозоринский | 2492 |
| Красночервонный | 1836 |
| Присадовый | 1523 |
| Радужский | 1793 |
| Раздольненский | 4309 |
| Расшеватский | 5200 |
| Светлинский | 1838 |
| Темижбекский | 4988 |
| Всего по городскому округу | 64100 |

Удельный вес населения городского округа в общей численности населения Ставропольского края – 2,3% (при удельном весе территории – 3%).

Динамика численности населения Новоалександровского городского округа за период с 2010 по 2020 годы представлена на рисунке 2.

Рисунок 2 – Динамика численности населения Новоалександровского городского округа в 2010 – 2020 гг., тыс. чел.

За анализируемый период наблюдается сокращение численности населения на 1377 чел. Отрицательным моментом является снижение числа родившихся в 2019 г. на 8,2% (в 2018 г. зарегистрировано родившихся 613 чел.), при этом коэффициент рождаемости (число родившихся на 1000 населения) составляет 8,7‰. Количество умерших увеличилось на 2,8%, коэффициент смертности на 1000 населения составляет 13,3‰. Естественная убыль населения составила 297 человек.

На постоянное место жительства в городской округ прибыло в 2019 г. 1917 чел., а в 2018 г. – 2057 чел. Приток населения снизился на 6,8%. Выбыло из городского округа 2319 чел. (в 2018 г. – 2374 чел.). Миграционный отток населения составил 402 чел.

Динамика возрастной структуры населения представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Возрастная структура населения Новоалександровского городского округа[[4]](#footnote-4)

| Годы | Моложе трудоспособного возраста | | Трудоспособного возраста | | Старше трудоспособного возраста | | Всего | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| чел. | % | чел. | % | чел. | % | чел. | % |
| 2015 | 13257 | 20,2 | 36495 | 55,7 | 15804 | 24,1 | 65556 | 100 |
| 2016 | 13391 | 20,4 | 36068 | 55,0 | 16136 | 24,6 | 65595 | 100 |
| 2017 | 13459 | 20,6 | 35691 | 54,5 | 16319 | 24,9 | 65469 | 100 |
| 2018 | 13437 | 20,5 | 35470 | 54,2 | 16500 | 25,2 | 65407 | 100 |
| 2019 | 13318 | 20,6 | 34961 | 54,0 | 16522 | 25,5 | 64801 | 100 |
| 2019 в % к 2015 | 100,5 | - | 95,8 | - | 104,5 | - | 98,8 | - |

Таким образом, за исследуемый период возрастная структура населения городского круга практически не изменилась. Отмечается сокращение доли населения в трудоспособном возрасте с 55,7% в 2015 г. до 54,0% в 2019 г.

Доля населения моложе трудоспособного возраста и старше трудоспособного возраста увеличивается с 20,2% до 20,6% и с 24,1% до 25,5% в 2015 г. в сравнении с 2019 г. соответственно.

Указанные тенденции определяют достаточно высокий коэффициент демографической нагрузки (число лиц нетрудоспособных возрастов на 1000 человек трудоспособного возраста) – 853,5.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, учреждений образования и социально-культурного назначения, здравоохранения.

Зарегистрированы в качестве безработных – 180 человек. Уровень безработицы к экономически-активному населению составил 0,7%.[[5]](#footnote-5)

В городском округе преобладают малые и средние предприятия, большая часть из которых приходится на сферу потребительского рынка.

Область возможных сценариев развития муниципального образования может быть ограничена природными условиями и расположением территории, уровнем технологического и социально-экономического развития, возможностями использования ресурсного потенциала, сложившейся практикой управления и принятия решений. Принимая во внимание многофакторность процессов социально-экономического и пространственного развития, подверженного внешнему и внутреннему воздействию, целесообразно говорить о трех основных сценариях развития событий: пессимистическом, оптимистичном и среднем (базовом), которые учитывают одноименные варианты демографического прогноза.

Таблица 3 – Прогноз динамики численности населения Новоалександровского городского округа (по различным вариантам прогноза)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Варианты прогноза | Численность населения, тыс. чел. | | | | | Абсолютный прирост (убыль), тыс. чел. (2040 – 2020) | Темп прироста 2040 к 2020 в % |
| 2020 | 2025 | 2030 | 2035 | 2040 |
| Оптимистический | 64100 | 62930 | 62890 | 63453 | 64476 | +376 | 100,6 |
| Средний | 64100 | 62419 | 61530 | 60933 | 60500 | -3600 | 94,4 |
| Пессимистический | 64100 | 62141 | 60728 | 59384 | 58024 | -6076 | 90,5 |

По среднему варианту прогноза на 2040 г. численность населения сократиться незначительно – на 5,6%, общая численность составит 60500 чел.

По оптимистическому прогнозу (при котором закладываются максимальные значения рождаемости и миграционного прироста, минимальное значение смертности), численность населения будет увеличиваться, но подъем будет прослеживаться только с 2040 г., при стабилизации экономических, социальных показателей число жителей городского округа возрастет на 0,6 % и составит 64476 чел.

Пессимистический сценарий показывает сокращение на 9,5% к 2040 г., что приведет в дальнейшем к процессу депопуляции.

1.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории

К полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования городского округа;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования городского округа;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 20 июля 2020 г.) органы местного самоуправления городского округа подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории Новоалександровского городского округа утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план Новоалександровского городского округа, утвержден решением Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края первого созыва от 23 апреля 2021 г. № 47/453;
2. Правила землепользования и застройки Новоалександровского городского округа, утверждены решением Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края первого созыва от 28 декабря 2020 г. № 44/416;
3. Проекты планировки и межевания территории, утвержденные в целях решения задач по развитию застроенных территорий, направленных на улучшение жилищных условий, физического состояния и качества жилищного фонда, обеспечению территорий качественной инфраструктурой и доступной городской средой, а также перспективному строительству;
4. Местные нормативы градостроительного проектирования Новоалександровского городского округа Ставропольского края, утверждены Решением Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края от 27.10.2020 г. № 41/408.

1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием улучшения качества жизни населения в городском округе для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий округа.

Транспорт имеет особое значение для развития Новоалександровского городского округа ввиду того, что округ является очень важной территорией северо-западной части Ставропольского края, связывающей населенные пункты округа с г. Ставрополем и с соседними муниципалитетами Краснодарского края.

Среди проблем развития транспортно-логистического комплекса можно выделить следующие: высокая грузовая нагрузка на улично-дорожную сеть городского округа; неразвитость сопутствующих развитию транспорта комплексных логистических услуг.

Основным видом пассажирского транспорта округа является маршрутный автобус (транспортные средства категории М 2) и личный автотранспорт.

По территории городского округа проходят межмуниципальные маршруты общественного транспорта (таблица 4).

Таблица 4 – Основные транспортные маршруты Новоалександровского городского округа, 2020 г.[[6]](#footnote-6)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Начальный пункт | Конечный пункт | Протяженность маршрута (км) |
| 553 | Новоалександровск | Ставрополь | 103 |
| 553/1 | Ставрополь | Новоалександровск | 103 |
| 688 | Новоалександровск | Красногвардейское | 52 |
| 567 | Темижбекский | Ставрополь | 121 |
| Промежуточный остановочный пункт Новоалександровск | | | |
| 732 | Ладовская Балка | Ставрополь | 130 |
| 587 | Радуга | Ставрополь | 135 |
| 636 | Григорополисская | Ставрополь | 138 |
| 785 | Воскресенская | Ставрополь | 138 |
| 799 | Ставрополь | Расшеватская | 127 |

Автобусный транспорт представлен автобусами малого и среднего класса. В пределах городского округа функционирует 33 маршрута регулярных перевозок (10 городских и 23 пригородного направления). Деятельность по перевозке пассажиров осуществляют 5 субъектов (2 организации и 3 индивидуальных предпринимателя).

Особенности улично-дорожной сети приводят к заторам в часы пик (07:30 – 08:15) на пересечении улиц: ул. Пушкина – ул. Гагарина, ул. Пушкина – ул. Советская, ул. Пушкина – ул. Карла Маркса, ул. Победы – ул. Расшеватская, ул. Победы – ул. Гагарина.

В таблице 5 представлены внутренние автобусные маршруты Новоалександровского городского округа.

Таблица 5 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Новоалександровского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Начальный пункт | Конечный пункт | Протяженность маршрута (км) |
| 100 | г. Новоалександровск | п. Курганный | 26 |
| 101 | г. Новоалександровск | х. Керамик | 40 |
| 102 | г. Новоалександровск | ст. Григорополисская | 32,5 |
| 103 | г. Новоалександровск | х. Петровский | 36 |
| 104 | г. Новоалександровск – х. Краснодарский – х. Фельдмаршальский | с. Раздольное | 25 |
| 105 | г. Новоалександровск – ст. Воскресенская | х. Румяная балка | 38 |
| 106 | г. Новоалександровск | ст. Расшеватская | 20 |
| 107 | г. Новоалександровск – пос. Радуга | п. Лиманный | 35 |
| 108 | г. Новоалександровск | пос. Светлый | 13 |
| 109 | г. Новоалександровск – х. Крутобалковский | х. Мокрая балка | 15 |
| 110 | г. Новоалександровск | пос. Встречный | 18 |
| 111 | г. Новоалександровск – пос. Южный | пос. Темижбекский | 18 |
| 112 | г. Новоалександровск – пос. Восточный – пос. Первомайский | х. Воровский | 25 |
| 113 | г. Новоалександровск | пос. Славенский | 21 |
| 114 | г. Новоалександровск – пос. Озерный | пос. Краснокубанский | 26 |
| 115 | г. Новоалександровск | х. Красночервонный | 11 |
| 116 | г. Новоалександровск | х. Чапцев | 19 |
| 117 | г. Новоалександровск –ст. Кармалиновская | пос. Краснозоринский | 24 |
| 118 | г. Новоалександровск – х. Равнинный | х. Родионов | 49 |
| 119 | г. Новоалександровск – пос. Виноградный – пос. Присадовый | п. Ударный | 16 |
| 120 | г. Новоалександровск | пос. Горьковский | 20 |
| 121 | г. Новоалександровск | пос. Заречный | 27 |
| 122 | г. Новоалександровск – х. Верный | пос. Дружба | 27,5 |
| 1 | Автостанция | Маслодел | 7,4 |
| 5 | Автостанция | переулок Западный | 6,1 |
| 6 | Автостанция | Огородная бригада | 10,4 |
| 7 | Автостанция | Кадушкина гребля | 11,7 |
| 8 | Автостанция | магазин Визит | 5,7 |
| 9 | Автостанция – Пушкина | Автостанция | 9,3 |
| 10 | Автостанция – Победы | Автостанция | 9,3 |
| 12 | Автостанция | Монумент Славы | 8,1 |
| 15 | Автостанция – Кирпичный завод | Маслодел | 9,6 |

На территории Новоалександровского городского округа расположены 75 остановочных пунктов, из них 33 остановки конечные, остальные только в установленных остановочных пунктах.

Помимо общественного транспорта автомобильные перевозки пассажиров осуществляет более 10 таксомоторных фирм. Наиболее популярными являются такси: «Maxim», «Дилижанс», «Пчёлка», «Лада», «Вираж», «Форсаж», «Шкода», «Калина», «Улёт» и др.

Железнодорожный транспорт обеспечивает возможность доставки грузов и перевозку пассажиров во всех направлениях по краю и за его пределами. Протяженность железной дороги в границах городского округа составляет 46 км. Станция Расшеватка отнесена к третьему классу Минераловодского отделения Северо-Кавказской железной дороги. Пропускная способность – 27 пар поездов в сутки.

1.5 Характеристика сети дорог Новоалександровского городского округа

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территориях городского округа, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Город Новоалександровск является межрайонным транспортным узлом, связывающим все основные населенные пункты городского округа.

Внешние связи осуществляются по улицам Панфилова, Толстого, Северная, Ленина, которые являются дорогами территориального (регионального) значения, пересекают город с запада на восток и ведут в г. Ростов-на-Дону, Ставрополь, Красногвардейское, Армавир. Ширина магистралей в красных линиях составляет 30 – 40 м, ширина проезжей части 7 – 9 м.

Городской округ состоит из города и 40 сельских населенных пунктов. Связи внутри населенных пунктов городского округа осуществляются по семи основным направлениям (5 региональных дорог и 2 местного значения).

Внутригородская транспортная сеть представляет в основном, прямоугольную сетку улиц с размерами кварталов от 2 до 9 га.

Центральными улицами города являются: Расшеватская – Горная – Северная, Панфилова, Толстого, Победы, Пушкина, К. Маркса, Гагарина, Ленина, Объездная, пер. Красноармейский.

Улицы Панфилова, Толстого, Северная, Ленина – являются автомобильными дорогами общего пользования регионального значения, пересекающими город с запада на восток и ведущие в г. Ростов-на-Дону, Ставрополь, Красногвардейское, Армавир, обеспечивая тем самым внешние транспортные связи городского округа.

Участок ул. Ленина от ул. Советской до ул. К. Маркса является пешеходным. Основные пешеходные потоки находятся на ул. Гагарина, К. Маркса, Жукова, Ленина, Толстого.

Формирующие улично-дорожную сеть городского округа, основные улицы жилой застройки должны быть благоустроены, иметь асфальтобетонное (твердое) покрытие и тротуары. Необходимо запланировать ремонтно-восстановительные мероприятия, в т. ч. в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения на общественно посещаемых территориях.

В таблице 6 представлен перечень автомобильных дорог общего пользования, состоящих в реестре муниципального имущества Новоалександровского городского округа.

Таблица 6 – Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Новоалександровского городского округа Ставропольского края

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодороги | Месторасположение | Протяженность, м | Тип покрытия | Технич. категория | Идентификационный номер |
|  | Автомобильная дорога «Станица Григорополисская – совхоз "Темижбекский"» | Новоалександровский ГО | 17450 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ 07Н-001 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «Автомобильная дорога между городом Новоалександровск и станицей Расшеватская» | Новоалександровский ГО | 13868 | асфальтобетон, ПГС | II, IV, V | 07 243 ОП МГ 07Н-002 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Победы» | г. Новоалександровск | 1996 | асфальтобетон | II | 07 243 ОП МГ 07Н-003 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Расшеватская» | г. Новоалександровск | 1685 | асфальтобетон | III | 07 243 ОП МГ 07Н-004 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Ленина» | ст. Расшеватская | 1151 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ 07Н-005 |
|  | Автомобильная дорога «Расшеватская – Радуга» | Новоалександровский ГО | 10450 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ 07Н-006 |
|  | Автомобильная дорога «Фельдмаршальский – Воскресенская» | Новоалександровский ГО | 14500 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ 07Н-007 |
|  | Автомобильная дорога «Объезд станицы Расшеватской» |  | 3800 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ 07Н-008 |
|  | Автомобильная дорога «Новоалександровск – Красночервонный» | Новоалександровский ГО | 7700 | асфальтобетон | II, IV | 07 243 ОП МГ-009 |
|  | Автомобильная дорога «Станица Кармалиновская – поселок Краснозоринский – поселок Равнинный –хутор Родионов» | Новоалександровский ГО | 24442 | асфальтобетон, железобетонные плиты | IV |  |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд от а/д «Новоалександровск –Григорополисская» – гр. Ставропольского края» к поселку МТФ-2 СХПК "Россия" | Новоалександровский ГО | 921 | асфальтобетон | IV |  |
|  | Автомобильная дорога «Отмыкание от автомобильной дороги «Краснозоринский –опытное хозяйство "Семеновод"»» | Новоалександровский ГО | 1217 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-012 |
|  | Автомобильная дорога «Газовая трасса – Крутобалковский – Мокрая Балка» | Новоалександровский ГО | 7450 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-013 |
|  | Автомобильная дорога «Горьковский – Заречный» | Новоалександровский ГО | 7600 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-014 |
|  | Автомобильная дорога «Фельдмаршальский – Курганный» | Новоалександровский ГО | 7700 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-015 |
|  | Автомобильная дорога «Присадовый – Ударный» | Новоалександровский ГО | 5050 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-016 |
|  | Проезжая часть, дорога «х. Чапцев – х. Красночервонный» | Новоалександровский ГО | 5700 | асфальтобетон | III, IV, V | 07 243 ОП МГ-017 |
|  | Автомобильная дорога «Отмыкание от автомобильной дороги «г. Новоалександровск – пос. Темижбекский – г. Кропоткин» – пос. Славенский» | Новоалександровский ГО | 730 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-018 |
|  | Автомобильная дорога «Отмыкание от автомобильной дороги «пос. Темижбекский – ст. Темижбекская» – пос. Озерный» | Новоалександровский ГО | 1360 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-019 |
|  | Автомобильная дорога «Воскресенская – Петровский» | Новоалександровский ГО | 4400 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-020 |
|  | Автомобильная дорога «Воскресенская – Румяная Балка» | Новоалександровский ГО | 5450 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-021 |
|  | Автомобильная дорога «Отмыкание от автомобильной дороги «г. Ставрополь – г. Изобильный – г. Новоалександровск – с. Красногвардейское» – пос. Встречный» | Новоалександровский ГО | 7720 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-022 |
|  | Автомобильная дорога «Отмыкание от автомобильной дороги «г. Ставрополь – г. Изобильный – г. Новоалександровск» –пос. Кармалиновский» | Новоалександровский ГО | 1400 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-023 |
|  | Автомобильная дорога, восточнее поселка Равнинный, западнее хутора Родионов | х. Родионов | 310 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-025 |
|  | Автомобильная дорога «Поселок Радуга – поселок Лиманный» | Новоалександровский ГО | 3500 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-026 |
|  | Автомобильная дорога «Отмыкание от автомобильной дороги «г. Ставрополь – г. Изобильный –. г. Новоалександровск» – поселок Виноградный» | Новоалександровский ГО | 150 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-027 |
|  | Автомобильная дорога «Отмыкание от автомобильной дороги «Новоалександровск –Горьковский» – хутор Верный» | Новоалександровский ГО | 1330 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-028 |
|  | Автомобильная дорога «улица Гагарина» | г. Новоалександровск | 6000 | асфальтобетон, ПГС | II, IV, V | 07 243 ОП МГ-029 |
|  | Поселковые дороги «Жилой посёлок персонала КС Ставропольская» | г. Новоалександровск | 557 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-030 |
|  | Проезд к площадке ВОС «Жилой посёлок персонала КС Ставропольская» |  | 384 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-031 |
|  | Автомобильная дорога «улица Объездная» | г. Новоалександровск | 2000 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-032 |
|  | Автомобильная дорога «улица Буденного» | г. Новоалександровск | 3948 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-033 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Маршала Жукова», г. Новоалександровск | г. Новоалександровск | 2378 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-034 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Набережная» | г. Новоалександровск | 259 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-035 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Карла Маркса» | г. Новоалександровск | 3627 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-036 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Железнодорожная» | г. Новоалександровск | 3310 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-037 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Северная» | г. Новоалександровск | 2010 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-038 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Панфилова» | г. Новоалександровск | 504 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-039 |
|  | Автомобильная дорога «улица Советская» | г. Новоалександровск | 6542 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-040 |
|  | Автомобильная дорога «улица Ленина» | г. Новоалександровск | 3917 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-041 |
|  | Автодорога «улица Советская» | пос. Светлый | 1080 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-042 |
|  | Автодорога «улица Молодежная» | пос. Светлый | 500 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-043 |
|  | Автодорога «улица Строительная» | пос. Светлый | 200 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-044 |
|  | Автодорога «улица Садовая» | пос. Светлый | 650 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-045 |
|  | Автомобильная дорога «улица Профсоюзная» | пос. Светлый | 600 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-046 |
|  | Автомобильная дорога «улица Гагарина» | пос. Светлый | 500 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-047 |
|  | Автодорога «пер. Новый» | пос. Светлый | 250 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-048 |
|  | Автодорога «улица Школьная | пос. Светлый | 770 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-049 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Лермонтова» | х. Красночервонный | 264 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-050 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Школьная» | х. Красночервонный | 1500 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-051 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Московская» | х. Красночервонный | 926 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-052 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Степная» | х. Красночервонный | 1015 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-053 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Ленина» | х. Красночервонный | 224 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-054 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Набережная» | х. Красночервонный | 380 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-055 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Пушкина» | х. Красночервонный | 990 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-056 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «ул. Червонная» | х. Красночервонный | 556 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-057 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Северная» | х. Чапцев | 923 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-058 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Южная» | х. Чапцев | 1064 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-059 |
|  | Автомобильная дорога «улица 60 лет Октября» | х. Красночервонный | 580 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-060 |
|  | Автомобильная дорога «улица Веселая» | х. Красночервонный | 753 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-061 |
|  | Автомобильная дорога «улица Волынская» | х. Красночервонный | 1642 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-062 |
|  | Автомобильная дорога «улица Громова» | х. Красночервонный | 954 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-063 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Заречная» | х. Чапцев | 1581 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-064 |
|  | Автомобильная дорога «улица Колхозная» | х. Красночервонный | 1002 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-065 |
|  | Автомобильная дорога «улица Краснопартизанская» | х. Красночервонный | 224 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-066 |
|  | Автомобильная дорога «улица Кубанская» | х. Красночервонный | 835 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-067 |
|  | Автомобильная дорога «улица Советская» | х. Красночервонный | 753 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-068 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Набережная» | ст. Кармалиновская | 290 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-069 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Ленина» | ст. Кармалиновская | 3343 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-070 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Красная» | ст. Кармалиновская | 3728 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-071 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Приозерная» | ст. Кармалиновская | 290 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-072 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Школьная» | ст. Кармалиновская | 1484 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-073 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Кирова» | ст. Кармалиновская | 500 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-074 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Гагарина» | ст. Кармалиновская | 650 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-075 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Фрунзе» | ст. Кармалиновская | 550 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-076 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Молодежная» | ст. Кармалиновская | 190 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-077 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «ул. Садовая» | с. Раздольное | 785 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-078 |
|  | Автодорога с асфальтобетонным покрытием «ул. Дружбы» | с. Раздольное | 1141 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-079 |
|  | Автодорога с асфальтобетонным покрытием «ул. Жукова» | с. Раздольное | 781 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-080 |
|  | Автодорога с асфальтобетонным покрытием «ул. Ленина» | с. Раздольное | 1401 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-081 |
|  | Автодорога с асфальтобетонным покрытием «ул. Пушкина» | с. Раздольное | 709 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-082 |
|  | Автодорога с асфальтобетонным покрытием «ул. Ивженко» | с. Раздольное | 790 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-083 |
|  | Автодорога с асфальтобетонным покрытием «ул. Школьная» | с. Раздольное | 2093 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-084 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «ул. Комсомольская» | ст. Воскресенская | 469 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-085 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «ул. Новая» | ст. Воскресенская | 422 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-086 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «ул. Коминтерна» | х. Фельдмаршальский | 478 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-087 |
|  | Проезжая часть, автодорога «Горьковский-Дружба» | Новоалександровский ГО | 6700 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-088 |
|  | Объездная дорога поселка Горьковского | пос. Горьковский | 920 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-089 |
|  | Автомобильная дорога «Переулок № 2» | пос. Горьковский | 252 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-090 |
|  | Автомобильная дорога «Проезд» | пос. Горьковский | 142 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-091 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Садовая» | пос. Горьковский | 295 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-092 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Пионерская» | пос. Горьковский | 346 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-093 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Молодежная» | пос. Горьковский | 235 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-094 |
|  | Автомобильная дорога «Переулок № 1» | пос. Горьковский | 251 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-095 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Комсомольская» | пос. Горьковский | 1671 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-096 |
|  | Автомобильная дорога «пер. Школьный» | пос. Горьковский | 245 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-097 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Шоссейная» | пос. Горьковский | 226 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-098 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Ленина» | пос. Горьковский | 1389 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-099 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Кооперативная» | пос. Заречный | 768 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-100 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Школьная» | пос. Заречный | 300 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-101 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Молодежная» | пос. Заречный | 306 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-102 |
|  | Автомобильная дорога «переулок № 1» | пос. Заречный | 173 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-103 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Восточная» | пос. Заречный | 327 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-104 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Школьная» | пос. Рассвет | 225 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-105 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Северная» | пос. Рассвет | 233 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-106 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Зеленая» | пос. Рассвет | 400 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-107 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Молодежная» | пос. Рассвет | 800 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-108 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Кооперативная» | пос. Рассвет | 1440 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-109 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Красная» | пос. Рассвет | 394 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-110 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Заречная» | пос. Дружба | 960 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-111 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Центральная» | пос. Ударный | 350 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-112 |
|  | Автомобильная дорога «ул. Северная» | пос. Ударный | 346 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-113 |
|  | Внутрипоселковая дорога | пос. Присадовый | 1381 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-114 |
|  | Внутрипоселковая дорога | пос. Виноградный | 800 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-115 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Молодежная» | пос. Радуга | 606 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-116 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Новая» | пос. Радуга | 1089 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-117 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Советская» | пос. Радуга | 222 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-118 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица А. Павлова» | пос. Радуга | 1746,6 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-119 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Гагарина» | пос. Радуга | 390,4 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-120 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Красная» | пос. Лиманный | 394,4 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-121 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица В.Н. Кондрашова» | пос. Радуга | 1450 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-122 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Шоссейная» | пос. Радуга | 2350 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-123 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Карла Маркса» | пос. Лиманный | 651,4 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-124 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Северная» | пос. Лиманный | 406 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-125 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица 40 лет Победы» | пос. Радуга | 311,3 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-126 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Ленина» | пос. Радуга | 486,4 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-127 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «переулок Новый» | пос. Радуга | 110,7 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-128 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «переулок Садовый» | пос. Радуга | 142,8 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-129 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Почтовая» | пос. Радуга | 369,2 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-130 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Лермонтова» | пос. Радуга | 250 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-131 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «переулок Южный» | пос. Радуга | 110,9 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-132 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Крестьянская» | пос. Радуга | 770,4 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-133 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Южная» | пос. Радуга | 737,7 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-134 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Юбилейная» | пос. Радуга | 262 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-135 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Северная» | пос. Радуга | 457,4 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-136 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога | пос. Радуга | 631 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-137 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Пушкина» | пос. Краснозоринский | 300 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-138 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Ветеранов» | пос. Краснозоринский | 1200 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-139 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Гагарина» | пос. Краснозоринский | 584 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-140 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Первомайская» | пос. Краснозоринский | 446 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-141 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица 60 лет СССР» | пос. Краснозоринский | 1061 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-142 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Чапаева» | пос. Краснозоринский | 719 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-143 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Молодежная» | пос. Краснозоринский | 453 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-144 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Октябрьская» | пос. Краснозоринский | 460 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-145 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Советская» | пос. Краснозоринский | 307 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-146 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «переулок Ставропольский» | пос. Краснозоринский | 100 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-147 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «переулок Савицкой» | пос. Краснозоринский | 135 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-148 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «переулок Юбилейный» | пос. Краснозоринский | 200 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-149 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «переулок Южный» | пос. Равнинный | 110 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-150 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Западная» | пос. Равнинный | 530 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-151 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Южная» | пос. Равнинный | 880 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-152 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Новая» | пос. Равнинный | 400 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-153 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица 40 лет Победы» | пос. Равнинный | 485 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-154 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Комсомольская» | пос. Равнинный | 400 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-155 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Октябрьская» | пос. Равнинный | 710 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-156 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Молодежная» | пос. Равнинный | 853 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-157 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «переулок Зеленый» | пос. Равнинный | 250 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-158 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Советская» | пос. Равнинный | 506 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-159 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Приозерная» | х. Родионов | 1125 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-160 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Степная» | х. Родионов | 1210 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-161 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Новая» | х. Родионов | 580 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-162 |
|  | Внутрипоселковая автомобильная дорога «улица Гаркуши» | х. Родионов | 1250 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-163 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Ленина» | ст. Григорополисская | 2570 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-164 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Р. Люксембург» | ст. Григорополисская | 488 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-165 |
|  | Проезжая часть «улица Красная» | ст. Григорополисская | 1666,7 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-166 |
|  | Проезжая часть «улица Водопадная» | ст. Григорополисская | 1971 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-167 |
|  | Проезжая часть «улица Орджоникидзе» | ст. Григорополисская | 480 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-168 |
|  | Проезжая часть «улица Володарского» | ст. Григорополисская | 400 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-169 |
|  | Проезжая часть «улица 8 Марта» | ст. Григорополисская | 1267 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-170 |
|  | Проезжая часть «улица Базарная» | ст. Григорополисская | 354,8 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-171 |
|  | Проезжая часть «улица Короткая» | ст. Григорополисская | 707 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-172 |
|  | Проезжая часть «улица Горького» | ст. Григорополисская | 1223 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-173 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Первомайская» | ст. Григорополисская | 1166 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-174 |
|  | Проезд «улица Луначарского» | ст. Григорополисская | 1100 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-175 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Темижбекская» | ст. Григорополисская | 1310 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-176 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Буденного» | ст. Григорополисская | 975 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-177 |
|  | Проезд «улица Кубанская» | ст. Григорополисская | 1813,3 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-178 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Краснодарская» | ст. Григорополисская | 806 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-179 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Шмидта» | ст. Григорополисская | 2100 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-180 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Островского» | ст. Григорополисская | 800 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-181 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Тимирязева» | ст. Григорополисская | 2164,6 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-182 |
|  | Дорога «улица Гагарина» | ст. Григорополисская | 2510 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-183 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Широкая» | ст. Григорополисская | 722,5 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-184 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Заводская» | х. Керамик | 818 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-185 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «переулок Школьный» | х. Воровский | 388 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-186 |
|  | Автомобильная дорога «улица Ленина» | ст. Расшеватская | 767 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-187 |
|  | Автомобильная дорога «улица Пролетарская» | ст. Расшеватская | 1693 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-188 |
|  | Автомобильная дорога «улица Южная» | ст. Расшеватская | 723 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-189 |
|  | Автомобильная дорога «переулок Мирный» | ст. Расшеватская | 332 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-190 |
|  | Автомобильная дорога «переулок Западный» | ст. Расшеватская | 702 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-191 |
|  | Автомобильная дорога «улица Лермонтова» | ст. Расшеватская | 1131 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-192 |
|  | Автомобильная дорога «улица Почтовая» | ст. Расшеватская | 1512 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-193 |
|  | Автомобильная дорога «улица Куйбышева» | ст. Расшеватская | 2122 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-194 |
|  | Автомобильная дорога «улица Расшеватская» | ст. Расшеватская | 800 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-195 |
|  | Автомобильная дорога «улица Первомайская» | ст. Расшеватская | 919 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-196 |
|  | Автомобильная дорога «улица Вербовская» | ст. Расшеватская | 1409 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-197 |
|  | Автомобильная дорога «улица Набережная» | ст. Расшеватская | 689 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-198 |
|  | Автомобильная дорога «улица Московская» | ст. Расшеватская | 564 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-199 |
|  | Автомобильная дорога «улица Шевченко» | ст. Расшеватская | 1046 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-200 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Механизаторов» | пос. Темижбекский | 841,6 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-201 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Советская» | пос. Темижбекский | 829 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-202 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Южная» | пос. Темижбекский | 913 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-203 |
|  | Проезжая часть «улица Лермонтова» | пос. Темижбекский | 786 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-204 |
|  | Проезжая часть «улица Студенческая» | пос. Темижбекский | 730 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-205 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Кооперативная» | пос. Темижбекский | 573 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-206 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Пушкина» | пос. Темижбекский | 456 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-207 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Почтовая» | пос. Темижбекский | 733 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-208 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Момотова» | пос. Темижбекский | 556,5 | асфальтобетон, ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-209 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Майская» | пос. Темижбекский | 459 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-210 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Степная» | пос. Темижбекский | 475 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-211 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «переулок "Н. Микрорайона"» | пос. Темижбекский | 759 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-212 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Солнечная» | пос. Темижбекский | 497 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-213 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Комсомольская» | пос. Темижбекский | 3092 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-214 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Светлая» | пос. Темижбекский | 1100 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-215 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Молодежная» | пос. Темижбекский | 331 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-216 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Западная» | пос. Темижбекский | 620 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-217 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Новая» | пос. Темижбекский | 1871 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-218 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Юбилейная» | пос. Темижбекский | 405 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-219 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Северная» | пос. Темижбекский | 2550 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-220 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Садовая» | пос. Темижбекский | 904 | асфальтобетон | IV | 07 243 ОП МГ-221 |
|  | Сооружение дорожного транспорта «улица Железнодорожная» | пос. Темижбекский | 2335 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-222 |
|  | Сооружение дорожного транспорта внутрипоселковая дорожная сеть | пос. Южный | 2483 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-223 |
|  | Сооружение дорожного транспорта внутрипоселковая дорожная сеть | пос. Славенский | 1328 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-224 |
|  | Сооружение дорожного транспорта внутрипоселковая дорожная сеть | пос. Краснокубанский | 2128 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-225 |
|  | Сооружение дорожного транспорта внутрипоселковая дорожная сеть | пос. Восточный | 1628 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-226 |
|  | Сооружение дорожного транспорта | пос. Озерный | 1982 | ПГС | IV | 07 243 ОП МГ-227 |

Таблица 7 – Общая характеристика улично-дорожной сети городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. измерения | 2020 |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на начало года, всего | километр | 359,671 |
| с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | километр | 359,671 |
| Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на начало года\* | километр | н/д |
| Площадь земель сельхозугодий муниципального образования | гектар | н/д |
| Общая площадь застроенных земель | гектар | н/д |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | единица | 5 |

\* В рекомендательном порядке предлагается провести инвентаризацию с целью выявления необходимости в проведении работ по обустройству освещенных частей улиц, проездов (особое внимание уделить перекресткам и местам с высоким уровнем ДТП).

Поперечные профили улиц, принятые проектом имеют следующую ширину:

Главная улица в красных линиях – 30 м;

Улицы в жилой застройке – 25-20 м.

Ширина проезжей части главной улицы составляет 7 метров, ширина тротуаров 1,5–2,25 м, для улиц в жилой застройке – ширина проезжей части 5,5 м с шириной тротуаров до 1 м, внутриквартальные проезды с проезжей частью 3,5 м.

1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, на дворовых территориях (прилегающих) многоквартирных домов и ИЖС.

В пределах городского округа платных парковок нет. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию парковочных мест и стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

В настоящий момент в городском округе имеется проблема в нехватке парковочных мест.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне городского округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на территории частных домовладений, дворовых территориях многоквартирных домов (МКД), и специализированных автостоянках.

1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Основным видом пассажирского транспорта городского округа является автобус.

В городском пассажирском транспорте предоставлялось право на осуществление бесплатного проезда: ветеранам Великой Отечественной войны, детям до 7 лет и малоимущим гражданам.

На территории городского округа осуществляют свою деятельность автотранспортные предприятия:

- ООО «Транзит-Юг»;

- ИП Лукаш Дмитрий Владимирович;

- ИП Гайдуков Михаил Иванович;

- ИП Пронин Роман Александрович.

Общие сведения о пассажирском транспорте приводятся в таблице ниже.

Таблица 8 – Динамика основных показателей пассажирского транспорта Новоалександровского городского округа в 2005 – 2018 гг.[[7]](#footnote-7)

| Наименование показателей | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018[[8]](#footnote-8) | 2018 в % к 2016 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перевезено пассажиров автобусами всех категорий, тыс. человек | 374,5 | 368,6 | 458,5 | 381,5 | 342,9 | 327,0 | 85,7 |
| Пассажирооборот автобусами всех категорий, тыс. пасс-км | 10368,1 | 6586,6 | 6967,7 | 5618,8 | 4732,0 | 4218,1 | 75,1 |

Перевезено пассажиров автобусами всех категорий в 2018 г. 327 тыс. чел., что на 14,3 % ниже показателя 2016 г. Пассажирооборот за аналогичный период сократился на 24,9%. Обслуживание автомобилей и пассажиров населенных пунктов и автомобильных дорог на территории Новоалександровского городского округа осуществляется объектами дорожного сервиса, АЗС, СТО, постами ГАИ. Качество подвижного состава, используемого на автобусных маршрутах города Новоалександровска, в целом, можно оценить, как неудовлетворительное, подвижный состав устаревший. Требуется замена автомобилей малой вместимости на автобусы.

Большинство – трудовых передвижений в городе приходится на общественный, личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов должны быть предусмотрены благоустроенные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы, соответствующие действующим нормам законодательства.

Участок ул. Ленина от ул. Советской до ул. К. Маркса является пешеходным. Основные пешеходные потоки находятся на ул. Гагарина, К. Маркса, Жукова, Ленина, Толстого.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри сельскохозяйственных и промышленных секторов городского округа, так и на дорогах, связывающих город с близлежащими населенными пунктами.

В связи с тем, что на основных центральных магистралях городского округа движение грузового, в том числе транзитного транспорта не запрещено, наносится значительный вред дорожному покрытию, снижается пропускная способность улиц (скорость движения транспорта, заторы), а также комфорт передвижения для остальных участников дорожного движения.

В городе движение грузового транспорта осуществляется по предназначенным для этого улицам, в соответствии с ПОДД городского округа. Грузоподъемность транспорта от 10 до 20 т.

Обслуживание улично-дорожной сети городского округа осуществляют следующие предприятия:

1) МУП ЖКХ, г. Новоалександровск, ул. Жукова, д.16;

2) ООО «Движение», г. Новоалександровск, пер. Пугач, д.1;

3) Новоалександровский участок Труновского филиала ГБУ СК «Стававтодор», г. Новоалександровск, пер. Красноармейский, д. 3 (обслуживают региональные дороги).

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах городского округа, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Таблица 9 – Сведения о ДТП[[9]](#footnote-9)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Количество ДТП | 61 | 56 | 46 | 51 | 44 | 35 |
| Количество погибших | 15 | 11 | 11 | 5 | 13 | 11 |
| Количество раненых | 72 | 73 | 60 | 68 | 53 | 39 |

За исследуемый период с 2015 по 2020 гг. количество всех дорожно-транспортных происшествий снизилось на 42,6%, количество погибших и раненых сократилось на 26,7 и 45,8% соответственно.

Отделом МВД России по Новоалександровскому городскому округу проведен анализ ДТП, в результате которого участков концентрации ДТП не выявлено, однако имеются потенциальные участки концентрации ДТП:

- Обход г. Новоалександровска (8 км 930 м);

- Ставрополь – Изобильный – Новоалександровск – Красногвардейское (км 56008 – 89300);

- Новоалександровск – Кропоткин (в границах Ставропольского края) 0000 – 21800;

- Новоалександровск – Григорополисская – Армавир (в границах Ставропольского края) 0000 – 38686;

- Новоалександровск – Расшеватская;

- Сенгилеевское – Новотроицкая и др.

Основными причинами ДТП были: наезд на пешехода, столкновения, падение пассажира, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на велосипедиста.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Наиболее важными техническими средствами для организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития городского округа в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения городского поселения и формированию условий для его роста.

1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды городского округа. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

В выхлопных газах двигателей внутреннего сгорания содержится до 280 компонентов, большинство из которых относится к категории вредных. Основные из них: углекислый газ, углерод, углеводород, оксид углерода, оксид азота, сажа, тяжёлые металлы (свинец, кадмий) и др. Использование высокосернистого дизельного топлива повышает дымность и содержание серы в отходящих газах.

Автотранспорт приводит не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным и аллергическим заболеваниям. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль за работой двигателей. Необходимо также предусматривать оптимизацию транспортных потоков и организовать вдоль транспортных магистралей систему зеленых насаждений, которые будут выполнять защитные функции.

Определенное влияние на окружающую среду городского округа оказывает и железнодорожный транспорт. Помимо выбросов твердых, жидких и газообразных веществ в атмосферу потенциально опасным для окружающей среды видом воздействия является перевозка взрывчатых, химических и прочих опасных грузов.

1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского округа разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- реконструкция и капитальный ремонт существующей УДС, реконструкция сооружений на дорогах, благоустройство территории;

- создание условий для беспрепятственного транзитного движения автотранспорта, в том числе грузового;

- рост взаимосвязей центра и отдельных населенных пунктов, а также усиление межокружной коммуникации.

- развитие дорожного сервиса на территории городского округа для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

На первую очередь реализации проекта Генерального плана предполагается:

* строительство объездной автомобильной дороги «Северный обход города Новоалександровска» (севернее г. Новоалександровска);
* строительство Восточного обхода г. Новоалександровска;
* строительство мостового сооружения (г. Новоалександровск, через пруд Лезьев западнее ипподрома и через пруд Кадушкин);
* реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации настоящего проекта Генерального плана (на первую очередь) на основании муниципальной программы «Развитие дорожной сети, обеспечение безопасности дорожного движения и транспортное обслуживание населения в Новоалександровском городском округе Ставропольского края» (утверждена постановлением администрации Новоалександровского городского округа от 29.12.2018 г. № 2129) рекомендуются следующие мероприятия:

* содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения;
* содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенного пункта, обеспечение безопасности дорожного движения;
* капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городских округах и городских поселениях;
* проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;
* разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Новоалександровского городского округа Ставропольского края;
* разработка технических паспортов автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Новоалександровского городского округа Ставропольского края.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Новоалександровского городского округа, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ставропольского края и муниципальных программ городского округа, реализуемых на его территории.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация городского округа должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
3. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.
4. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ.
5. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ.
6. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ.
7. Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ.
8. Постановление Правительства РФ «О правилах дорожного движения» от 23.10.1993 г. № 1090.
9. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» от 25.12.2015 г. № 1440.
10. Генеральный план Новоалександровского городского округа, утвержден решением Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края первого созыва от 23 апреля 2021 г. № 47/453;
11. Местные нормативы градостроительного проектирования Новоалександровского городского округа Ставропольского края, утверждены Решением Совета депутатов Новоалександровского городского округа Ставропольского края от 27.10.2020 г. № 41/408.

1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри городских автомобильных дорог общего пользования городского округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри городских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Новоалександровского городского округа

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Изменениями № 1, 2).

Вопрос пространственного развития в логике территориального планирования находится в тесной взаимосвязи с прогнозной численностью населения, так как именно этот показатель определяет потребность в дополнительном строительстве объектов различного назначения. Согласно среднему демографическому прогнозу численность населения муниципального образования не увеличится.

Проектом генерального плана Новоалександровского городского округа предполагается выделение на первую очередь и расчетный срок генерального плана земельных участков под жилую застройку общей площадью 104,2 га.

Пространственное развитие планируемой территории будет осуществляться преимущественно за счет свободных земельных массивов земель населенного пункта. Здесь планируется строительство малоэтажных и индивидуальных жилых домов, тем самым увеличится зона жилой застройки. Размер приусадебных участков, выделяемых под индивидуальное жилищное строительство составляет 400-1500 м2.

Для обеспечения нормативной потребности и достижения показателей территориальной доступности планируется строительство объектов социально-бытового обслуживания, производственных предприятий, как сферы приложения труда, новых рекреационных центров в поселении на первую очередь и расчетный срок.

2.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

На перспективу вместе с планируемым развитием экономики городского округа в целом ожидается значительное увеличение количественных параметров услуг грузового и пассажирского транспорта всех направлений: железнодорожного и автомобильного.

Для этого потребуется иной качественный уровень организации системы управления грузовыми и пассажирскими перевозками, а также транспортным комплексом в целом.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории городского округа;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные перевозки из городского округа не осуществляются. Ближайший аэропорт Ставрополь (STW). Аэропорт может обслуживать как местные, так и международные рейсы. Расположен всего в 76,87 км от центра г. Новоалександровск. Второй по удаленности аэропорт – [Минеральные Воды (MRV)](https://all-airports.info/airport/MRV/). Аэропорт так же обслуживает международные и местные рейсы. Удаленность от центра города Новоалександровска – 245,29 км.

Через городской округ проходит железная дорога со стороны г. Ставрополя в направлении Краснодарского края. Протяженность железной дороги в границах городского округа – 46 км. На двух железнодорожных станциях Григорополисская и Расшеватка ведется отгрузка зерновых культур на экспорт, а также по регионам России. На станции Расшеватка производится прием и выгрузка грузов: удобрений, горюче-смазочных, строительных материалов, специализированной техники, сырья для работы стекольной промышленности и т.д. Станция Расшеватка отнесена к третьему классу Минераловодского отделения Северо-Кавказской железной дороги. Пропускная способность – 27 пар поездов в сутки.

В городе Новоалександровске расположен железнодорожный вокзал (железнодорожная станция Расшеватка) и автостанция. Пассажирские железнодорожные перевозки в границах городского округа отсутствуют.

Две автокассы находятся в сельских поселениях ст. Григорополисской и пос. Краснозоринский. Организацию пассажирских перевозок осуществляет Новоалександровское отделение ОАО «Автовокзал», обслуживается 15 междугородных и 23 пригородных маршрута. Ежедневно осуществляются междугородные рейсы, более 27 рейсов по маршруту г. Новоалександровск – г. Ставрополь.

Водный транспорт на территории городского округа не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Таким образом, в период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта является автомобильный.

Транспортная связь с г. Новоалександровском и населенными пунктами городского округа будет осуществляться общественным и автомобильным транспортом, внутри населенных пунктов автомобильным и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будут являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а также строительство новых автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

Автодороги с асфальтобетонным, не отвечающих нормативным требованиям составляют 54,6% и требуют ремонта.

В рекомендательном порядке предлагается благоустройство пешеходных зон и устройство дорог (асфальтобетон) в Новоалександровском городском округе.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть подъездных дорог (к предприятиям, домовладениям) имеют грунтовое покрытие негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса городского округа проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах города принимаются в соответствии со СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89\*».

Таблица 10 – Расчетные параметры улиц и дорог городов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане с виражом/без виража, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м |
| Магистральные улицы и дороги | | | | | | | | |
| Магистральные городские дороги: | | | | | | | | |
| 1-го класса | 130 | 3,50 - 3,75 | 4 - 10 | 1200/1900 | 40 | 21500 | 2600 | - |
| 110 | 760/1100 | 45 | 12500 | 1900 |
| 90 | 430/580 | 55 | 6700 | 1300 |
| 2-го класса | 90 | 3,50 - 3,75 | 4 - 8 | 430/580 | 55 | 5700 | 1300 | - |
| 80 | 3,25 - 3,75 | 310/420 | 60 | 3900 | 1000 |
| 70 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 |
| Магистральные улицы общегородского значения: | | | | | | | | |
| 1-го класса | 90 | 3,50 - 3,75 | 4 - 10 | 430/580 | 55 | 5700 | 1300 | 4,5 |
| 80 | 3,25 - 3,75 | 310/420 | 60 | 3900 | 1000 |
| 70 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 |
| 2-го класса | 80 | 3,25 - 3,75 | 4 - 10 | 310/420 | 60 | 3900 | 1000 | 3,0 |
| 70 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 |
| 60 | 170/220 | 70 | 1700 | 600 |
| 3-го класса | 70 | 3,25 - 3,75 | 4 - 6 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 | 3,0 |
| 60 | 170/220 | 70 | 1700 | 600 |
| 50 | 110/140 | 70 | 1000 | 400 |
| Магистральные улицы районного значения | 70 | 3,25 - 3,75 | 2 - 4 | 230/310 | 60 | 2600 | 800 | 2,25 |
| 60 | 170/220 | 70 | 1700 | 600 |
| 50 | 110/140 | 70 | 1000 | 400 |
| Улицы и дороги местного значения: | | | | | | | | |
| - улицы в зонах жилой застройки | 50 | 3,0 - 3,5 | 2 - 4 | 110/140 | 80 | 1000 | 400 | 2,0 |
| 40 | 70/80 | 80 | 600 | 250 |
| 30 | 40/40 | 80 | 600 | 200 |
| - улицы в общественно- деловых и торговых зонах | 50 | 3,0 - 3,5 | 2 - 4 | 110/140 | 80 | 1000 | 400 | 2,0 |
| 40 | 70/80 | 80 | 600 | 250 |
| 30 | 40/40 | 80 | 600 | 200 |
| - улицы и дороги в производственных зонах | 50 | 3,5 | 2-4 | 110/140 | 60 | 1000 | 400 | 2,0 |
| Пешеходные улицы и площади: | | | | | | | | |
| Пешеходные улицы и площади: | - | По расчету | По расчету | - | 50 | - | - | По проекту |

Примечания:

1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м:

- магистральных дорог – 50-100;

- магистральных улиц – 40-100;

- улиц и дорог местного значения – 15-30.

1. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.
2. При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.
3. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.
4. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10 ‰.
5. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.
6. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.
7. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.
8. При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории н подземного пространства для перспективного строительства.
9. При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами городского округа и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 11.1. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части городских дорог и главных улиц – 7 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети – 6 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

На территории городского округа на первую очередь предполагается проживание 61530 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (пп.11.3) составит 300 легковых автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 18459 штук.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (пп. 11.40, 11.41).

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, непредоставление преимущества в движении пешеходов.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП явились – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучение детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для городского округа предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявлениях для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В городском округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10% населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории городского округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Новоалександровского городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Новоалесандровском городском округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета Новоалександровского городского округа, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией Новоалександровского городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

## 4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Новоалександровского городского округа необходимо провести следующие мероприятия:

- сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;

- повышение технического уровня автомобильных дорог путём реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;

- создание условий для повышения мобильности населения;

- повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории городского округа отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

По железнодорожному транспорту мероприятия по развитию также не предусматриваются.

## 4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании городского округа мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального значения в границах городского округа (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период).

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей округа.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).

## 4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Новоалександровского городского округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Программой городского округа предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива); парки скверы, пешеходные зоны.

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

## 4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

## 4.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;
* упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах городского округа, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
* строительство новых главных и основных автодорог;
* строительство улично-дорожной сети на территории городского округа нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городского округа необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система городского округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городского округа. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Новоалександровского городского округа и органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 г., утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

* проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
* инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах городского округа, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
* комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2021 - 2030 гг.;
* реконструкция автомобильных дорог местного значения – 2021 - 2030 гг.;
* оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2021 - 2030 гг.;
* создание инфраструктуры автосервиса – 2023 - 2030 гг.

## 4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений городского округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

В целях реализации мероприятий направленных на стабилизацию аварийности и снижения тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети Новоалександровского городского округа предлагается осуществление следующих мероприятий:

- обустройство искусственных неровностей монолитного типа на улично-дорожной сети городского округа;

- обустройство светофоров Т-7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи расположения школьных учреждений, массового притяжения граждан;

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- обустройство искусственного освещения.

Из всего вышеперечисленного следует, что на срок до 2030 г. основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению городского округа;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Мероприятия по повышению безопасности согласовываются с органами ГИБДД ОМВД России по Новоалександровскому городскому округу на текущий год.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Новоалександровского городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Транспортная система Новоалександровского городского округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут: организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда Ставропольского края. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Прогнозируемы объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 713 567,20 тыс. руб. (приложение 1, 2).

Реализация мероприятий позволит увеличить количество автодорог, отвечающих нормативным требованиям с 45,4% до 98,9%.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап – расчет Pитог – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где: Vфакт – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; Vпл – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7. Расчет P2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где: Ki – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N – число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3),

где: Пi факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6),

где: Pитог – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Pитог > 100% высокоэффективная; 90% < Pитог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; Pитог < 75% неэффективная.

11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Pитог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансовое управление администрации Новоалександровского городского округа в сроки, установленные постановлением администрации Новоалесандровского городского округа от 01 ноября 2017 г. № 3 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Новоалександровского городского округа Ставропольского края».

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Новоалександровского городского округа

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В декабре 2014 г. в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития – включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 9 ноября 2020 г.), пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Новоалександровского городского округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

# Приложения

Приложение 1

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Новоалександровского городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия Программы | Целевые показатели реализации мероприятия в нат. ед. отдельно по годам с указанием ед. измерения | Объем финансирования (тыс. руб.) | | | | Всего |
| ФБ | КБ | БМО | ВБИ |
| Реконструкция автомобильной дороги местного значения Новоалександровского городского округа | 2021 - 29,37 км | 0,00 | 5079996,42 | 266394,53 |  | 5346390,95 |
| 2022 - 31,28 км |
| 2023 - 35,49 км |
| 2024 - 31,64 км |
| 2025 - 48,24 км |
| 2026 - 18,37 км |
| 2027 - 21,38 км |
| 2028 - 23,68 км |
| 2029 - 27,28 км |
| 2030 - 15,96 км |
| Реконструкция мостового сооружения | 2027 - 15 м | 0,00 | 1814,50 | 95,50 |  | 1910,00 |
| Строительство объездных автомобильных дорог | 2023 - 5,76 км |  | 662943,61 | 34891,77 |  | 697835,38 |
| 2024 - 5,76 км |
| 2025 -5,76 км |
| 2026 - 5,76 км |
| 2027 - 5,76 км |
| 2028 - 1,50 км |
| 2029 - 1,50 км |
| 2030 - 1,50 км |
| Строительство мостового сооружения | 2028 - 170 м |  | 3211,00 | 169,00 |  | 3380,00 |
| Строительство СТО | 2026 - 2027 - 1 ед. |  | 1710,00 | 90,00 |  | 1800,00 |
| Строительство автомобильных дорог местного значения | 2023 - 1,75 км |  | 356917,20 | 18785,12 |  | 375702,32 |
| 2024 - 2,50 км |
| 2025 - 1,76 км |
| 2026 - 1,71 км |
| 2027 - 1,88 км |
| 2028 - 2,28 км |
| 2029 - 3,13 км |
| 2030 - 2,03 км |
| Всего | | 0,00 | 0,00 | 6106592,73 | 320425,92 | 6427018,65 |

ФБ – федеральный бюджет

КБ – краевой бюджет

БМО – бюджет муниципального образования

ВБИ – внебюджетные источники финансирования

Приложение 2

Финансовое обеспечение

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия Программы | Целевые показатели реализации мероприятия в нат. ед. отдель-но по годам с указанием еди-ницы измерения | Исполнители основных мероприятий | Срок испол- нения | Финансовое обеспечение | | | | | | | | | | | |
| Источник финансирования | Объём финансирования | | | | | | | | | | |
| тыс. руб. | | | | | | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1. | Реконструкция автомобильной дороги местного значения Новоалександровский городской округ | 2025 - 6,65 км 2026 - 6,65 км 2027 - 6,65 км 2028 - 6,65 км 2029 - 6,65 км 2030 - 6,65 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2025 - 2030 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 127 947,96 | 133 065,88 | 138 388,52 | 143 924,06 | 149 681,02 | 155 668,26 | 848 675,70 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 734,10 | 7 003,47 | 7 283,61 | 7 574,95 | 7 877,95 | 8 193,07 | 44 667,14 |
| 2. | Реконструкция автомобильной дороги местного значения Новоалександровск | 2021 - 4,82 км 2022 - 4,82 км 2023 - 4,82 км 2024 - 4,82 км 2025 - 7,09 км 2026 - 4,25 км 2027 - 6,16 км 2028 - 8,48 км 2029 - 8,27 км 2030 - 4,05 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021 - 2030 | краевой бюджет | 79 273,02 | 82 443,94 | 85 741,70 | 89 171,37 | 136 413,69 | 85 042,10 | 128 191,47 | 183 530,23 | 186 144,67 | 94 805,48 | 1 150 757,68 |
| местный бюджет | 4 172,26 | 4 339,15 | 4 512,72 | 4 693,23 | 7 179,67 | 4 475,90 | 6 746,92 | 9 659,49 | 9 797,09 | 4 989,76 | 60 566,19 |
| 3. | Реконструкция мостового сооружения г. Новоалександровск, через пруд Лезьев западнее ипподрома | 2027 - 15 м | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2027 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 814,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 814,50 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 95,50 |
| 4. | Строительство объездной автомобильной дороги «Северный обход города Новоалександровска» | 2023 - 3,28 км 2024 - 3,28 км 2025 - 3,28 км 2026 - 3,28 км 2027 - 3,28 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2027 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 58 936,51 | 61 293,97 | 63 745,73 | 66 295,56 | 68 947,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 319 219,14 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 3 101,92 | 3 226,00 | 3 355,04 | 3 489,24 | 3 628,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16 801,01 |
| 5. | Строительство Восточный обход г. Новоалександровска | 2028 - 1,50 км 2029 - 1,50 км 2030 - 1,50 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2028-2030 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32 792,05 | 34 103,73 | 35 467,88 | 102 363,65 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 725,90 | 1 794,93 | 1 866,73 | 5 387,56 |
| 6. | Строительство мостового сооружения г. Новоалександровск, через пруд Кадушкин | 2028 - 170 м | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2028 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 211,00 | 0,00 | 0,00 | 3 211,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 169,00 | 0,00 | 0,00 | 169,00 |
| 7. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Горьковский территориальный отдел | 2021 - 1,46 км 2022 - 0,57 км 2023 - 4,28 км 2024 - 0,94 км 2025 - 1,44 км 2026 - 0,24 км 2027 - 0,25 км 2028 - 0,30 км 2029 - 3,41 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021 - 2029 | краевой бюджет | 24 012,16 | 9 749,59 | 76 135,78 | 17 390,27 | 27 706,03 | 4 802,38 | 5 202,58 | 6 492,81 | 76 753,73 | 0,00 | 248 245,32 |
| местный бюджет | 1 263,80 | 513,14 | 4 007,15 | 915,28 | 1 458,21 | 252,76 | 273,82 | 341,73 | 4 039,67 | 0,00 | 13 065,54 |
| 8. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Григорополисский территориальный отдел | 2021 - 4,49 км 2022 - 2,66 км 2023 - 1,99 км 2024 - 1,99 км 2025 - 2,00 км 2026 - 0,26 км 2027 - 0,26 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021 - 2027 | краевой бюджет | 73 845,62 | 45 498,11 | 35 399,58 | 36 815,56 | 38 480,59 | 5 202,58 | 5 410,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 240 652,72 |
| местный бюджет | 3 886,61 | 2 394,64 | 1 863,14 | 963,96 | 2 025,29 | 273,82 | 284,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 692,23 |
| 9. | Строительство объездной автомобильной дороги «обход станицы Григорополисской» | 2023 - 2,48 км 2024 - 2,48 км 2025 - 2,48 км 2026 - 2,48 км 2027 - 2,48 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2027 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 44 561,75 | 46 344,22 | 48 197,99 | 50 125,91 | 52 130,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 241 360,81 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 2 345,36 | 2 439,17 | 2 536,74 | 2 638,21 | 2 743,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 703,20 |
| 10. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Кармалиновский территориальный отдел | 2025 - 1,3 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2025 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 012,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25 012,38 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 316,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 316,44 |
| 11. | Строительство СТО ст. Кармалиновская | 2026 - 2027 - 1 ед. | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2026-2027 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 855,00 | 855,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 710,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,00 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,00 |
| 12. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Краснозоринский территориальный отдел | 2022 - 2,16 км 2023 - 2,66 км 2024 - 2,66 км 2025 - 2,66 км 2026 - 2,66 км 2027 - 2,66 км 2028 - 2,66 км 2029 - 2,66 км 2030 - 2,66 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2022 - 2030 | краевой бюджет | 0,00 | 36 945,83 | 47 318,03 | 49 210,76 | 51 179,19 | 53 226,35 | 55 355,41 | 57 569,62 | 59 872,41 | 62 267,30 | 472 944,90 |
| местный бюджет | 0,00 | 1 944,52 | 2 490,42 | 2 590,04 | 2 693,64 | 2 801,39 | 2 913,44 | 3 029,98 | 3 151,18 | 3 277,23 | 24 891,84 |
| 13. | Строительство подъезда к населенному пункту с. Раздольное - п. Краснозоринский | 2023 -0,88 км 2024 - 0,88 км 2025 - 0,88 км 2026 - 0,88 км 2027 - 0,88 км 2028 - 0,88 км 2029 - 0,88 км 2030 - 0,88 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2030 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 15 812,23 | 16 444,72 | 17 102,51 | 17 786,61 | 18 498,08 | 19 238,00 | 20 007,52 | 20 807,82 | 145 697,50 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 832,22 | 865,51 | 900,13 | 936,14 | 973,58 | 1 012,53 | 1 053,03 | 1 095,15 | 7 668,29 |
| 14. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Красночервонный территориальный отдел | 2022 - 2,74 км 2023 - 2,08 км 2024 - 4,15 км 2025 - 3,82 км 2026 - 1,41 км 2027 - 1,48 км 2028 - 1,64 км 2029 - 1,06 км 2030 - 1,28 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2022 - 2030 | краевой бюджет | 0,00 | 46 866,47 | 37 000,57 | 76 776,18 | 73 497,93 | 28 213,97 | 30 799,25 | 35 494,05 | 23 858,93 | 29 963,21 | 382 470,56 |
| местный бюджет | 0,00 | 2 466,66 | 1 947,40 | 4 040,85 | 3 868,31 | 1 484,95 | 1 621,01 | 1 868,11 | 1 255,73 | 1 577,01 | 20 130,03 |
| 15. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Присадовый территориальный отдел | 2021 - 0,47 км 2022 - 0,47 км 2023 - 0,08 км 2024 - 0,30 км 2025 - 0,31 км 2026 - 0,09 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021-2026 | краевой бюджет | 7 729,94 | 8 039,14 | 1 423,10 | 5 550,09 | 5 964,49 | 1 800,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 507,65 |
| местный бюджет | 406,84 | 423,11 | 74,90 | 292,11 | 313,92 | 94,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 605,67 |
| 16. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Радужский территориальный отдел | 2021 - 0,60 км 2022 - 1,05 км 2023 - 1,45 км 2024 - 0,39 км 2025 - 2,97 км 2026 - 0,13 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021-2026 | краевой бюджет | 1 026,00 | 17 959,78 | 25 793,67 | 7 215,11 | 57 143,68 | 2 601,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 111 739,52 |
| местный бюджет | 54,00 | 945,25 | 1 357,56 | 379,74 | 3 007,56 | 136,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 881,03 |
| 17. | Строительство автомобильных дорог местного значения Радужский территориальный отдел | 2024 - 0,75 км 2025 - 0,88 км 2026 - 0,13 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2024-2026 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14 015,39 | 17 102,51 | 2 627,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 745,47 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 737,65 | 900,13 | 138,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 776,08 |
| 18. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Раздольненский территориальный отдел | 2021 - 2,60 км 2022 - 0,58 км 2023 - 0,43 км 2024 - 0,43 км 2025 - 0,43 км 2026 - 0,25 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021-2026 | краевой бюджет | 42 761,38 | 9 920,64 | 7 649,16 | 7 955,12 | 8 273,33 | 5 002,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81 562,10 |
| местный бюджет | 2 250,60 | 522,14 | 402,59 | 418,69 | 435,44 | 263,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 292,74 |
| 19. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Расшеватский территориальный отдел | 2021 - 9,26 км 2022 - 6,01 км 2023 - 6,90 км 2024 - 4,00 км 2025 - 4,55 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021-2025 | краевой бюджет | 15 834,60 | 102 798,36 | 122 742,27 | 74 001,14 | 87 543,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 402 919,71 |
| местный бюджет | 833,40 | 5 410,44 | 6 460,12 | 3 894,80 | 4 607,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21 206,30 |
| 20. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Светлинский территориальный отдел | 2021 - 0,45 км 2022 - 0,78 км 2023 - 0,98 км 2024 - 0,65 км 2025 - 0,30 км 2026 - 0,30 км 2027 - 4,25 км 2028 - 4,25 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021 - 2028 | краевой бюджет | 769,50 | 13 341,55 | 17 432,96 | 12 025,18 | 5 772,09 | 6 002,97 | 88 443,79 | 91 981,54 | 0,00 | 0,00 | 235 769,59 |
| местный бюджет | 40,50 | 702,19 | 917,52 | 632,90 | 303,79 | 315,95 | 4 654,94 | 4 841,13 | 0,00 | 0,00 | 12 408,93 |
| 21. | Строительство автомобильных дорог местного значения Светлинский территориальный отдел | 2023 - 0,88 км 2024 - 0,88 км 2025 - 0,00 км 2026 - 0,71 км 2027 - 1,01 км 2028 - 1,41 км 2029 - 2,26 км 2030 - 1,16 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2023-2030 | краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 15 812,23 | 16 444,72 | 0,00 | 14 350,56 | 21 230,75 | 30 824,52 | 51 382,95 | 27 428,49 | 177 474,23 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 832,22 | 865,51 | 0,00 | 755,29 | 1 117,41 | 1 622,34 | 2 704,37 | 1 443,60 | 9 340,75 |
| 22. | Реконструкция автомобильных дорог местного значения Темижбекский территориальный отдел | 2021 - 2,27 км 2022 - 4,12 км 2023 - 5,87 км 2024 - 6,23 км 2025 - 6,80 км 2026 - 2,55 км 2027 - 0,57 км 2028 - 0,73 км 2029 - 6,83 км 2030 - 2,71 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2021 - 2030 | краевой бюджет | 37 333,97 | 70 470,76 | 104 419,87 | 115 256,77 | 130 834,01 | 51 025,26 | 11 861,87 | 15 799,18 | 153 732,54 | 63 437,74 | 754 171,98 |
| местный бюджет | 1 964,95 | 3 708,99 | 5 495,78 | 6 066,15 | 6 886,00 | 2 685,54 | 624,31 | 831,54 | 8 091,19 | 3 338,83 | 39 693,26 |
| 23. | Реконструкция тротуаров п. Славенский, п. Южный, п. Краснокубанский, п. Озерный, п. Восточный | 2022 -1,15 км 2023 - 1,45 км 2024 - 1,35 км 2025 - 0,63 км 2026 - 0,60 км | определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок | 2022-2026 | краевой бюджет | 0,00 | 19 670,24 | 25 793,67 | 24 975,38 | 12 121,39 | 12 005,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 94 566,61 |
| местный бюджет | 0,00 | 1 035,28 | 1 357,56 | 1 314,49 | 637,97 | 631,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 977,19 |
|  | Финансирование из краевого бюджета | | | | | 282 586,20 | 463 704,42 | 721 973,08 | 670 885,95 | 934 038,83 | 540 033,31 | 627 130,21 | 620 857,07 | 755 537,49 | 489 846,19 | 6 106 592,73 |
|  | Финансирование из местного бюджета | | | | | 14 872,96 | 24 405,50 | 37 998,58 | 34 336,09 | 49 159,94 | 28 422,81 | 33 006,85 | 32 676,69 | 39 765,13 | 25 781,38 | 320 425,92 |
|  | Всего по программе | | | | | 297 459,15 | 488 109,91 | 759 971,66 | 705 222,04 | 983 198,77 | 568 456,11 | 660 137,06 | 653 533,76 | 795 302,62 | 515 627,57 | 6 427 018,65 |

1. Генеральный план Новоалександровского городского округа, 2021 г. [↑](#footnote-ref-1)
2. Стратегия социально-экономического развития Новоалександровского городского округа Ставропольского края до 2035 г. [↑](#footnote-ref-2)
3. Управление Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому федеральному округу stavstat.gks.ru [↑](#footnote-ref-3)
4. По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ставропольскому краю [↑](#footnote-ref-4)
5. Интерактивный портал Министерства труда и социальной защиты населения Ставропольского края. – https://stavzan.ru/content/мониторинг\_численности\_безработных [↑](#footnote-ref-5)
6. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в СК, 2020 (http://dorogisk.ru) [↑](#footnote-ref-6)
7. Генеральный план Новоалександровского городского округа, 2021 г. [↑](#footnote-ref-7)
8. Данные по городскому округу [↑](#footnote-ref-8)
9. По данным Отдела МВД России по Новоалександровскому городскому округу [↑](#footnote-ref-9)